



WALGOR



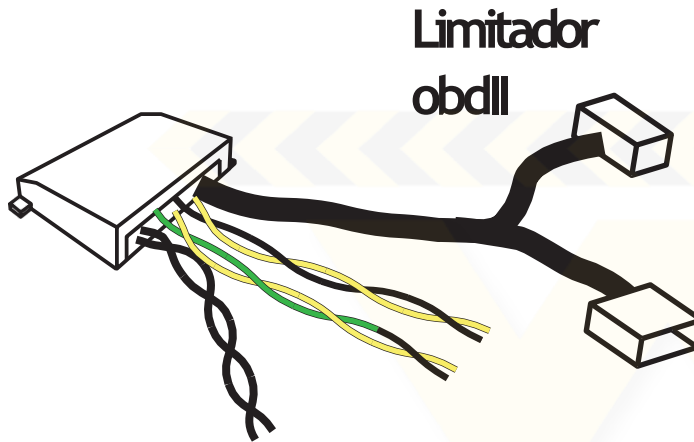
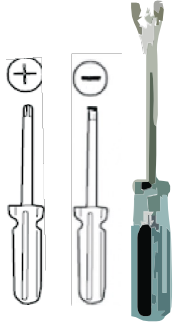
Limitador CHEVROLET TORNADO



Limitador G2-S22 Mod: 20-23

Limitador G2-U22 Mod Anteriores-19

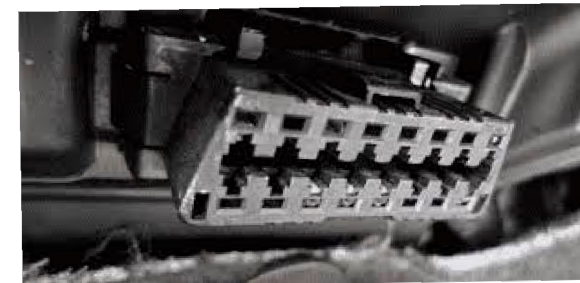
Herramientas necesarias



Cable de conectores (macho y hembra): conexión a OBDII
Cable trenzado (amarillo/negro): corte a pedal
Cable trenzado (amarillo/verde): corte a pedal
Cables negros gruesos trenzados: corte de bomba

Paso 1

Localizar el puerto OBD2, (ubicado en la parte de abajo del tablero) se conecta la terminal macho del vehículo y la terminal hembra se colocará en el lugar del conector original.



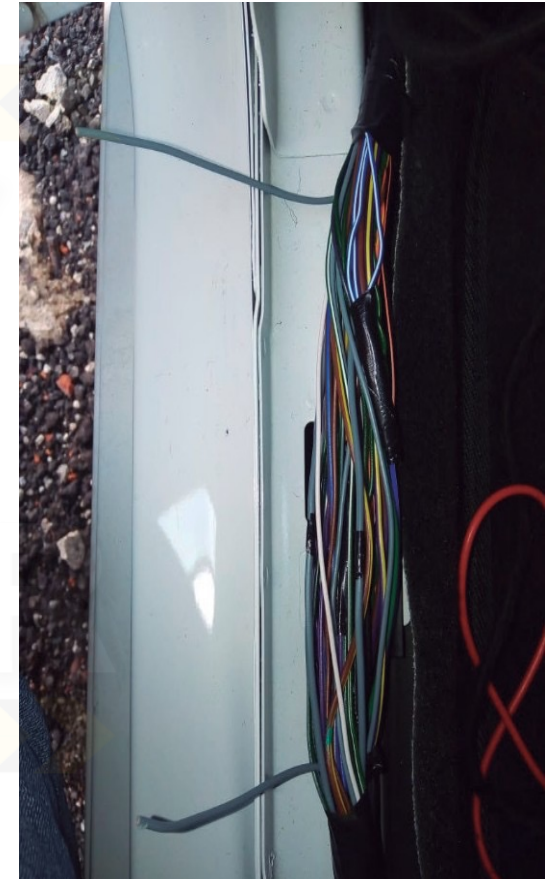
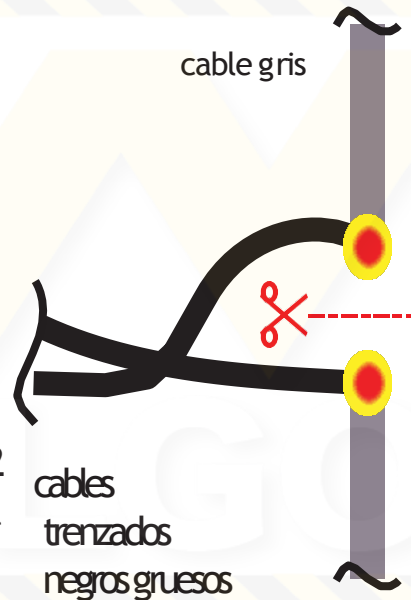
LIMITADOR DE VELOCIDAD **OBDII** PARA CHEVROLET TORNADO.

Paso 2

Conexión de cables negros gruesos (corte de bomba)

En el estribo del lado del conductor se encuentra el arnés que viene de la caja de los fusibles, allí encontraremos el cable de la bomba de gasolina (fuel pump) lo identificaremos por ser un **cable gris**, antes de cortar el cable se tendrá que verificar si el cable es correcto haciendo una pequeña medición de voltaje cuando se abre el switch tendrá que marcar un voltaje de más o menos 12 v y aun abierto el switch tiene que regresar a 0 v en 30 seg.

una vez que se rectifica que es el correcto lo cortaremos y empalmaremos en cada extremo uno de los **cables trenzados negros gruesos**.



NOTA: Para verificar que es el cable correcto se tiene que tener la unidad encendida y corta el cable, si la unidad se apaga después de 1 min, entonces es el cable correcto.

Paso 3

Una vez que se empalmaron los extremos del cable interrumpido de la bomba de gasolina con los cables negros del dispositivo, se procede a colocar el dispositivo detras del tablero para que el operador no pueda tener acceso a el.



Paso 4 Programacion de velocidad

- 1- Encender el vehiculo y esperar que el LED encienda en color verde.
- 2- Presionar botón tipo push que se encuentra a un costado del equipo y mantenerlo presionado, se escuchara un relevador interno el cual tiene que sonar 4 veces un click, el cual al final se escuchara un BEEP y el LED empezara a parpadear en ROJO.
- 4- En ese momento presionaremos el botón una sola vez para confirmar que vamos a programar una velocidad y se apagará el LED indicando que ya puede pasar al punto 5.

EJEMPLO:
Para limitar a 80km/h
presionaremos 10 veces, y
al dejar de oprimir por mas de
5 segundos se quedará grabada
en la memoria esta velocidad.

4Ahora oprimiremos el botón el número de veces necesario para que se grabe la velocidad deseada, por ejemplo: si oprimimos 5 veces seguidas el botón, sin dejar pasar 5 segundos entre cada vez que oprimimos, avanzaremos 5 km/h en cada paso, por lo que se grabará la velocidad de 5km/h oprimiedo 5 veces como se mencionó antes.

Si se desea dejar esta velocidad, simplemente ya no se oprime otra vez el botón y solito el sistema saldrá del modo de programación dejando grabada la velocidad en memoria.
Si desea grabar nuevamente la velocidad regrese al paso 1.

- 5 Abajo encontrará una tabla que muestra una correspondencia entre las veces que se debe oprimir el botón y la velocidad que quedará programada.

NOTA: Despues de los 100km/h se incrementa la velocidad cada 10km/h.

1 = 35 km/h	6 = 60 km/h	11 = 85 km/h	16 = 120 km/h
2 = 40 km/h	7 = 65 km/h	12 = 90 km/h	17 = 130 km/h
3 = 45 km/h	8 = 70 km/h	13 = 95 km/h	18 = 140 km/h
4 = 50 km/h	9 = 75 km/h	14 = 100 km/h	
5 = 55 km/h	10 = 80 km/h	15 = 110 km/h	



NOTA: El módulo está diseñado para conectarse al cable de la bomba de gasolina, si su instalador lo conecta en otra línea (Ejemplo: ignición), es bajo su propio riesgo. Por lo que se recomienda seguir las indicaciones de este manual.