



WALGOR



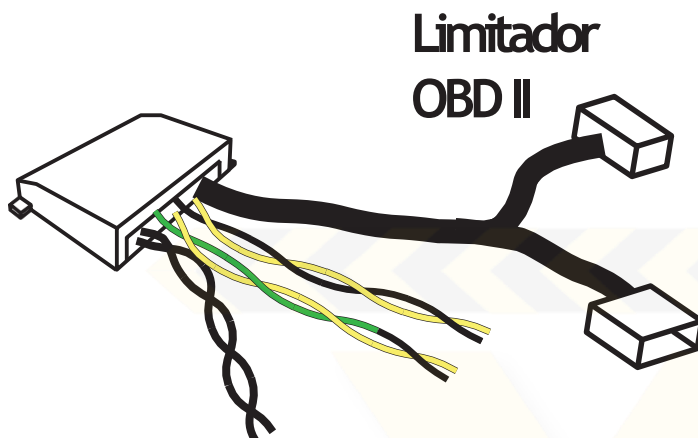
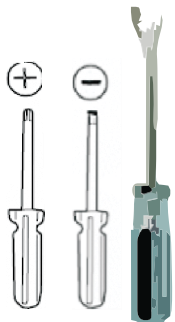
*Limitador Renault KANGOO (Mod.
Anteriores -23)*



Limitador G2-S22 Mod: 20-23

Limitador G2-U22 Mod Anteriores-19

Herramientas necesarias

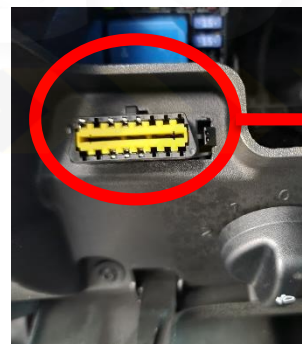


Limitador
OBD II

Cable de conectores (macho y hembra): conexión a OBDII
Cable trenzado (amarillo/negro): corte a pedal
Cable trenzado (amarillo/verde): corte a pedal
Cables negros gruesos trenzados: corte de bomba

Paso 1

Localizar el puerto OBD2, (ubicado en la parte de abajo del tablero) se conecta la terminal macho del vehículo y la terminal hembra se colocara en el lugar del conector original.

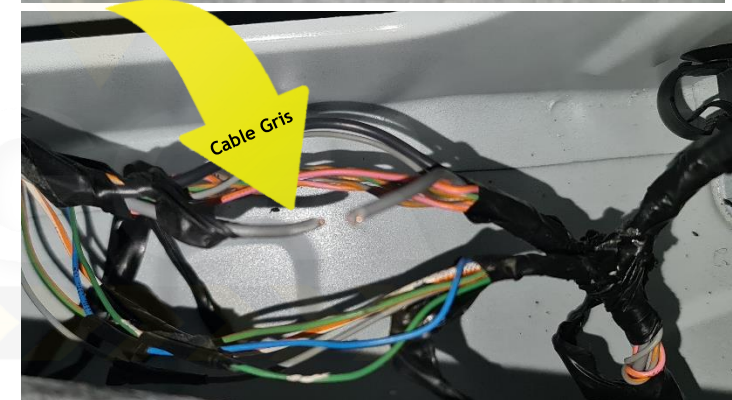
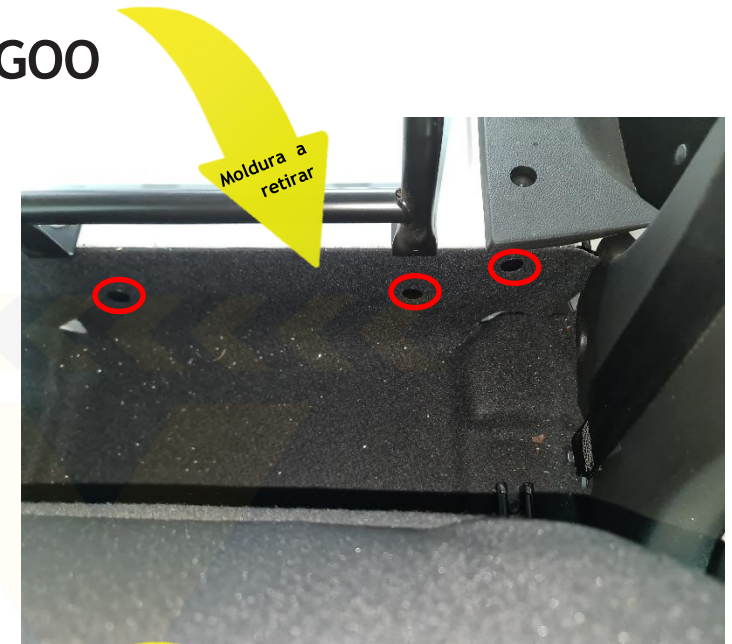
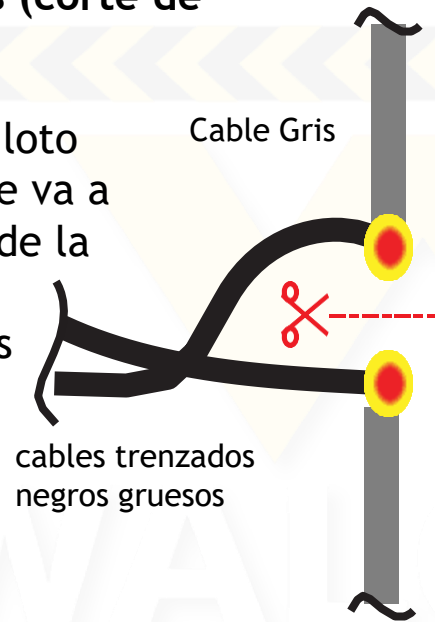


LIMITADOR DE VELOCIDAD **OBDII** PARA RENAULT KANGOO **GASOLINA**

Paso 2

Conexión de cables negros gruesos (corte de bomba)

En la parte trasera del asiento de piloto encontramos una moldura, la cual se va a retirar, allí encontraremos el cable de la bomba de gasolina (fuel pump) lo identificaremos por ser un cable gris grueso, lo cortaremos y empalmaremos en cada extremo con uno de los **cables trenzados negros gruesos**.

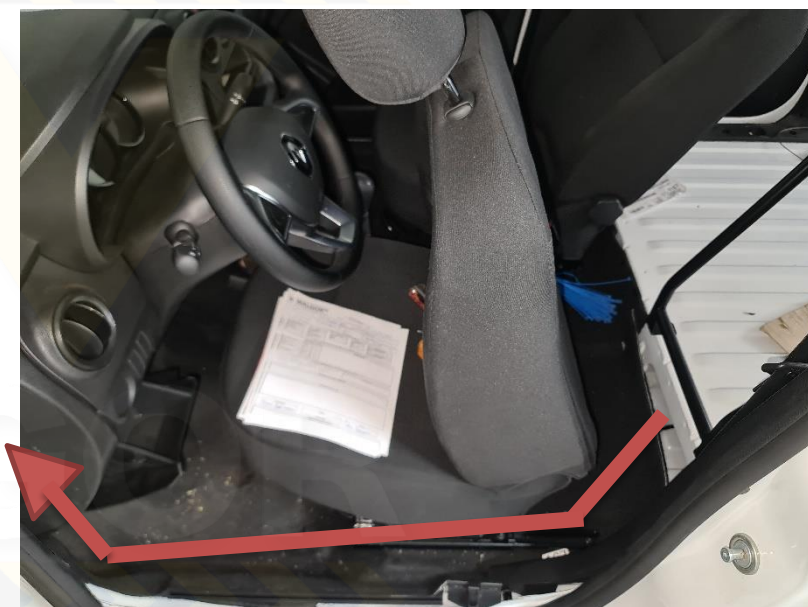


NOTA: Para verificar que es el cable correcto se tiene que tener la unidad encendida y corta el cable, si la unidad se apaga después de 1 min, entonces es el cable correcto.

Paso 3

Extensión de cable y empalmes

Una vez que se interrumpió el cable de la bomba de gasolina se empalman una extensión de cable, ya que se requiere puesto que lo tenemos que empalmar al limitador de velocidad que será posicionado por atrás del tablero. La extensión de cable es posicionada por toda la orilla donde van los demás cables que van hacia el tablero.



Paso 4 Programacion de velocidad

- 1- Encender el vehiculo y esperar que el LED encienda en color verde.
- 2- Presionar botón tipo push que se encuentra a un costado del equipo y mantenerlo presionado, se escuchara un relevador interno el cual tiene que sonar 4 veces un click, el cual al final se escuchara un BEEP y el LED empezara a parpadear en ROJO.
- 4- En ese momento presionaremos el botón una sola vez para confirmar que vamos a programar una velocidad y se apagará el LED indicando que ya puede pasar al punto 5.

5- Ahora oprimiremos el botón el número de veces necesario para que se grabe la velocidad deseada, por ejemplo: si oprimimos 5 veces seguidas el botón, sin dejar pasar 5 segundos entre cada vez que oprimimos, avanzaremos 5 km/h en cada paso, por lo que se grabará la velocidad de 5km/h oprimiendo 5 veces como se mencionó antes.

Si se desea dejar esta velocidad, simplemente ya no se oprime otra vez el botón y solito el sistema saldrá del modo de programación dejando grabada la velocidad en memoria.
Si desea grabar nuevamente la velocidad regrese al paso 1.

6- Abajo encontrará una tabla que muestra una correspondencia entre las veces que se debe oprimir el botón y la velocidad que quedará programada.

NOTA: Despues de los 100km/h se incrementa la velocidad cada 10km/h.

1 = 35 km/h	6 = 60 km/h	11 = 85 km/h	16 = 120 km/h
2 = 40 km/h	7 = 65 km/h	12 = 90 km/h	17 = 130 km/h
3 = 45 km/h	8 = 70 km/h	13 = 95 km/h	18 = 140 km/h
4 = 50 km/h	9 = 75 km/h	14 = 100 km/h	
5 = 55 km/h	10 = 80 km/h	15 = 110 km/h	

EJEMPLO:

Para limitar a 80km/h
presionaremos 10 veces, y
al dejar de oprimir por mas de
5 segundos se quedará grabada
en la memoria esta velocidad.

Diagrama de Instalación



NOTA: El módulo está diseñado para conectarse al cable de la bomba de gasolina, si su instalador lo conecta en otra línea (Ejemplo: ignición), es bajo su propio riesgo. Por lo que se recomienda seguir las indicaciones de este manual.

**Preguntas, informes y cotizaciones:
Gerardo Herrera**



WALGOR

<https://www.youtube.com/channel/UC6oySqj8wWH2DLLjxDjIOxQ>

CONTACTO

Emails:

gerardo@walgor.com | (55)14346810 |

josemanuel@walgor.com | (55)64719670 |

alejandra@walgor.com

Office: +52 (55) 68230332



WALGOR

<https://es-la.facebook.com/WALGORMX/>



www.walgor.com

• DIRECCIÓN

Otavalo 40, Lindavista Sur, Gustavo A. Madero,
07300 Ciudad de México, CDMX

